



Federazione Italiana Vela



100 VELE - XXVIII edizione 15 Settembre 2024
ISTRUZIONI DI VELEGGIATA – MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO

La Veleggiata è a VELE BIANCHE (no spinnaker, gennaker, mps ecc.)

Normativa Veleggiata A di cui al link: <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/102-normativa-manifestazioni-veliche-del-diporto/file.html>

CIRCOLO ORGANIZZATORE

CS Yacht club asd. – Via Tancredi Chiaraluca, 107 00121 Roma Tel. 0631074452 - ufficio@csyachtclub.it

SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante il pontile di Ostia (compreso fra il porto turistico di Roma e la rotonda della Cristoforo Colombo).

PERCORSO in senso antiorario (circa 9 miglia)

Partenza ed Arrivo – al traverso del pontile di Ostia.

La linea di partenza sarà compresa tra la barca Comitato ovvero un catamarano e vela modello C-Cat 48 denominato “Atanor” (da lasciare a dritta) e la Boa P gialla (da lasciare a sinistra)

Boa P di colore giallo (da lasciare a sinistra)

Boa 1 di colore arancio/rosso con banda bianca 100 vele (da lasciare a dritta)

Boa 2 di colore arancio/rosso con banda bianca 100 vele (da lasciare a dritta)

Boa 3 di colore arancio/rosso con banda bianca 100 vele (da lasciare a dritta)

Coordinate boe:

Boa P: in prossimità della barca comitato (sarà alla fonda al traverso del Pontile di Ostia)

Boa 1: N 41° 43.930' – E 012 13.949'

Boa 2: N 41° 41.553' - E 012° 15.233'

Boa 3: N 41° 42.420' - E 012° 18.485'

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

PROGRAMMA

Partenza ore 12:30 (appuntamento nello specchio acqueo antistante il pontile di Ostia alle ore 12:00)

SEGNALI DI PARTENZA (verranno comunicati sul canale VHF 72)

Sarà issata una bandiera BIANCA con logo 100 vele possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza (alle ore 12:20). Sarà issata una bandiera di colore GIALLO con logo 100 vele possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza (alle ore 12:25). Alle ore 12:29 a mezzo VHF verrà comunicato 1 minuto alla partenza.

Alla partenza alle ore 12:30 saranno ammainate le bandiere GIALLO e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio (il countdown verrà scandito sul canale VHF 72, 10 secondi prima lo scoccare delle ore 12:30).

PARTENZA E ARRIVO

La **linea di partenza** sarà la linea immaginaria che intercorre tra la barca Comitato e la boa P di colore giallo posizionata alla relativa sinistra della barca comitato stessa.

La **linea d'arrivo** sarà la medesima della linea di partenza.

RIDUZIONE DI PERCORSO

Il Percorso potrà essere ridotto.

La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera **Sierra** del CIS su un mezzo di servizio e ne verrà data comunicazione VHF sul canale 72. La boa presso la quale sarà fatta la segnalazione diverrà boa di arrivo.

TEMPO LIMITE

Il tempo limite per concludere la prova è alle ore 15:30.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO



Federazione Italiana Vela



Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca presso la piazzetta centrale del porto Turistico di Roma almeno 90 minuti prima della partenza.

COMUNICAZIONI VHF Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 72.

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integra no le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, **inappellabili**. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata.

L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

CLASSIFICHE

Verrà redatta una classifica con arrivi in tempo reale (senza compensi) per ciascuno dei gruppi sottoelencati:

GRUPPI	LUNGHEZZA
GRUPPO A	FINO A mt. 10,99
GRUPPO B	DA mt. 11 A mt.12,99
GRUPPO C	DA mt. 13 IN SU



Federazione Italiana Vela



PREMI Saranno premiati i primi 3 classificati di ciascuna classe partecipanti. Saranno inoltre aggiudicati, con estrazione a sorte, i seguenti premi:

- Voucher € 1.000,00 offerto da Marina Yacht Service (spendibile in lavorazioni e stazionamento)
- Voucher per 10 lt di antivegetativa Marlin Idron
- Voucher per un w.e. per due a bordo di Mina Vagante 3 (valido per giugno e/o settembre)
- Barbeque a gas magma
- Servizio piatti nautici per 6
- Gonfiatore tubo max 12 volts
- Borsone stagno 45 lt
- Portaoggetti marsupio stagno

CREW PARTY (apertura buffet dopo la premiazione)

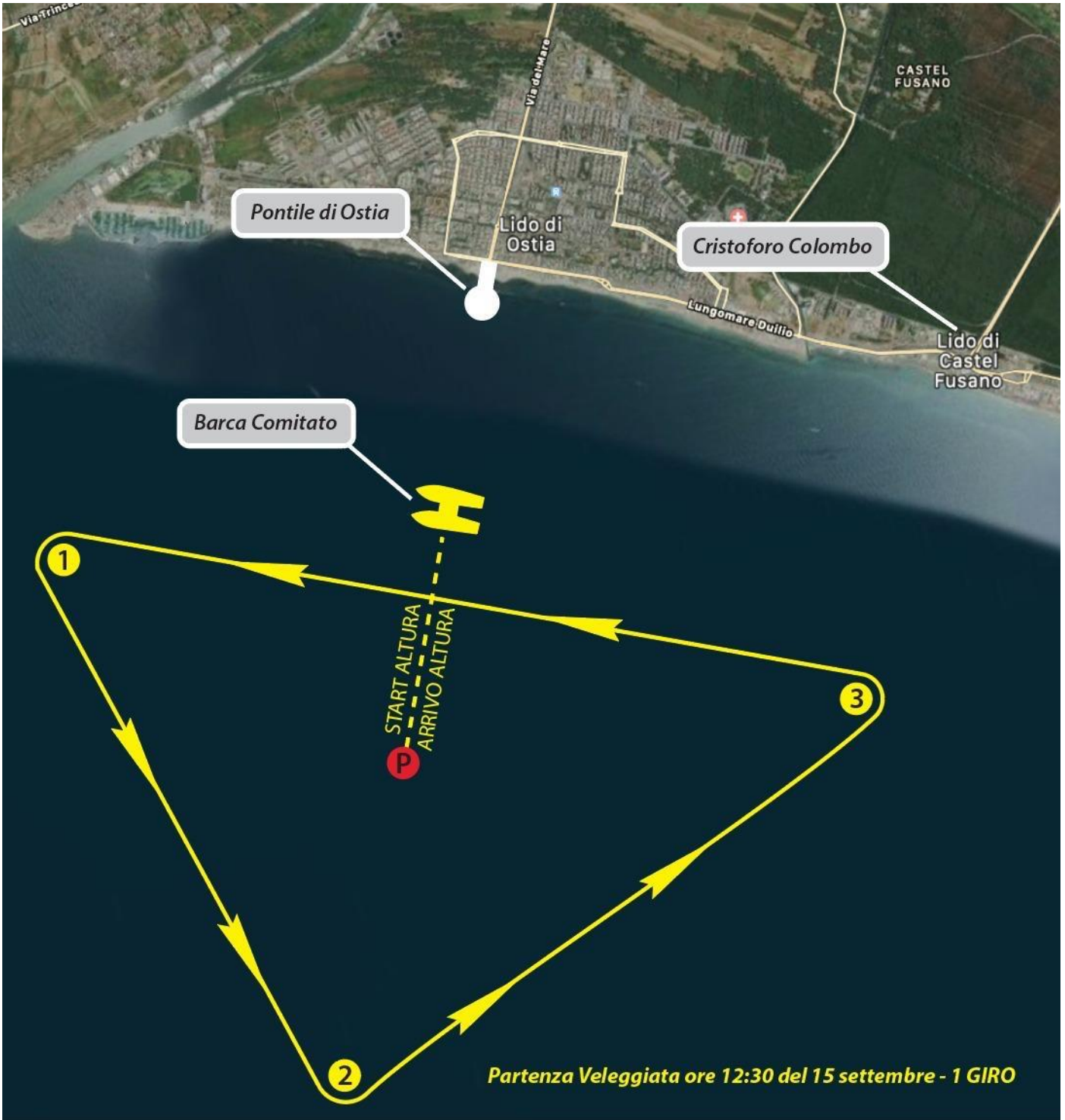
Potranno usufruire di buffet e birra solo i partecipanti muniti di "bracciale 100 vele edizione 2024". E' nostra premura offrire un servizio adeguato pertanto nessuna eccezione verrà fatta, vi preghiamo quindi di assegnare ai vostri equipaggi il bracciale verificandone la presenza nella gift bag che la segreteria consegnerà secondo le quantità riportate nell'avviso di veleggiata.

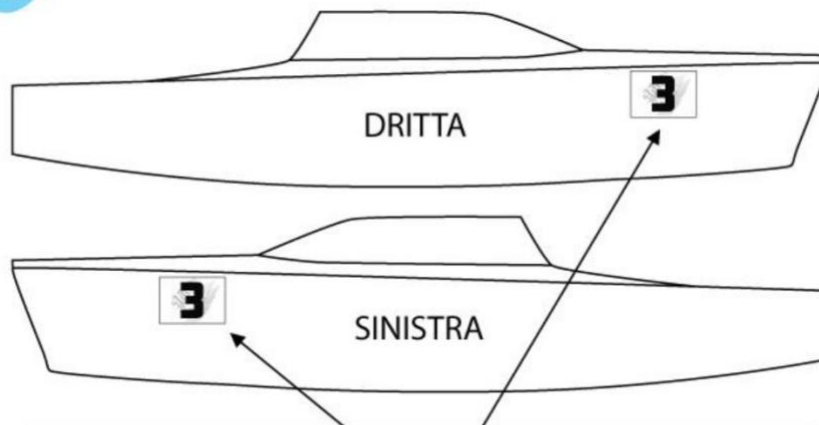
ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

TESSERAMENTO

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell'equipaggio con tesseramento diporto oppure scuola vela per l'attività del diporto (per i minori). Il costo della tessera sarà di € 10,00
Il tesseramento da diritto alla prevista copertura assicurativa "infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che peraltro, resta consigliato.





**APPLICARE I NUMERI ADESIVI SUI MASCONI DI DRITTA E SINISTRA
PER CONSENTIRE AL COMITATO DI RILEVARE L'ORDINE DI ARRIVO**